



República
del Ecuador

Estadísticas de Transporte

Siniestros de Tránsito Trimestral
III Trimestre, 2022

Diciembre, 2022

www.ecuadorencifras.gob.ec



Buenas cifras,
mejores vidas

A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito al III Trimestre** de 2022. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna y coyuntural que contribuya a los diseñadores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Se presentan los datos de lesionados, fallecidos ***in situ***, tipo de vehículos involucrados, entre otros temas de interés.

Las **Estadísticas de Siniestros de tránsito**, es un producto de las Estadísticas de Transporte – ESTRA, que publica información de: vehículos matriculados, Transporte Aéreo y Transporte Marítimo.

El INEC agradece a la Agencia Nacional de Tránsito – ANT, institución fuente, por brindar de manera oportuna los registros administrativos a partir de los cuales se construyen estas cifras.

CONTENIDO

01



Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

02



Principales resultados

2.1 Serie Histórica, Trimestral, 2020 – 2022

2.2 Principales clases y causas

2.3 Víctimas, Trimestral, 2020 – 2022

2.4 Víctimas por principales GAD

2.5 Víctimas por sexo y grupos de edad

2.6 Víctimas: vehículos involucrados y participantes

03



Dato curioso

3.1 Hora del siniestro

04



Principales Definiciones

4.1 Principales definiciones

01.



Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos-INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.



02.



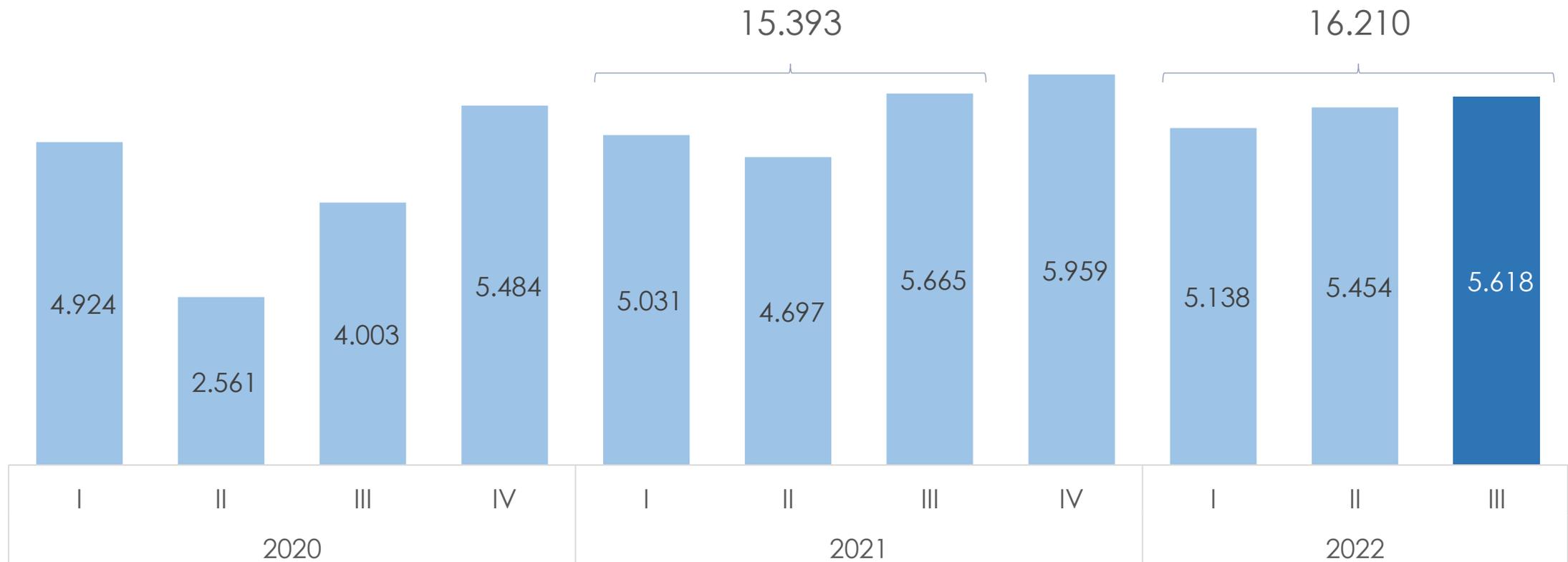
Principales resultados

2.1 Serie histórica

Trimestral, 2020 – 2022



En el tercer trimestre del año 2022, se registraron 5.618 siniestros de tránsito, cifra que representa un incremento del 3% con respecto al trimestre anterior. En lo que va del año se registran 16.210 siniestros de tránsito.



2.2 Siniestros de Tránsito

Principales clases y causas

Clase

Los choques representan la clase con mayor incidencia, del total de siniestros.

CLASE	2021				2022			▲ ▼
	I	II	III	IV	I	II	III	
Choques	2.407	2.318	2.759	2.742	2.379	2.579	2.677	▲
Pérdida de pista	781	721	842	929	816	866	795	▼
Atropellos	613	569	697	777	652	714	778	▲
Estrellamientos	652	588	701	763	723	695	692	▼
Rozamientos	281	188	244	238	246	225	250	▲
Caída de pasajeros	118	129	166	170	121	162	226	▲
Otros	105	104	180	240	133	135	113	▼
Volcamientos	74	80	76	100	68	78	87	▲

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022.

Causa

La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia, 38% del total de siniestros.

CAUSA	2021				2022			▲ ▼
	I	II	III	IV	I	II	III	
Impericia e imprudencia del conductor	2.178	2.069	2.484	2.550	2.075	1.980	2.068	▲
No respeta las señales de tránsito	1.094	986	1.172	1.224	1.149	1.138	1.206	▲
Exceso velocidad	757	632	807	853	852	1.008	951	▼
Embriaguez o droga	407	372	386	537	457	458	447	▼
Imprudencia del peatón	171	239	297	267	217	301	377	▲
Mal rebasamiento / invadir carril	226	185	249	213	179	365	376	▲
Otras causas	47	58	92	75	50	46	77	▲
Daños mecánicos	31	64	76	67	39	52	50	▼
Factores climáticos	83	57	65	136	90	69	37	▼
Mal estado de la vía	37	35	37	37	30	37	29	▼

2.3 Víctimas

Trimestral, 2020 – 2022

En el periodo julio-septiembre de 2022, se registraron 5.643 víctimas (90% fueron lesionados y 10% fallecidos).



5.054 Lesionados
(3er. Trimestre)

Total de víctimas
(3er. Trimestre)
5.643



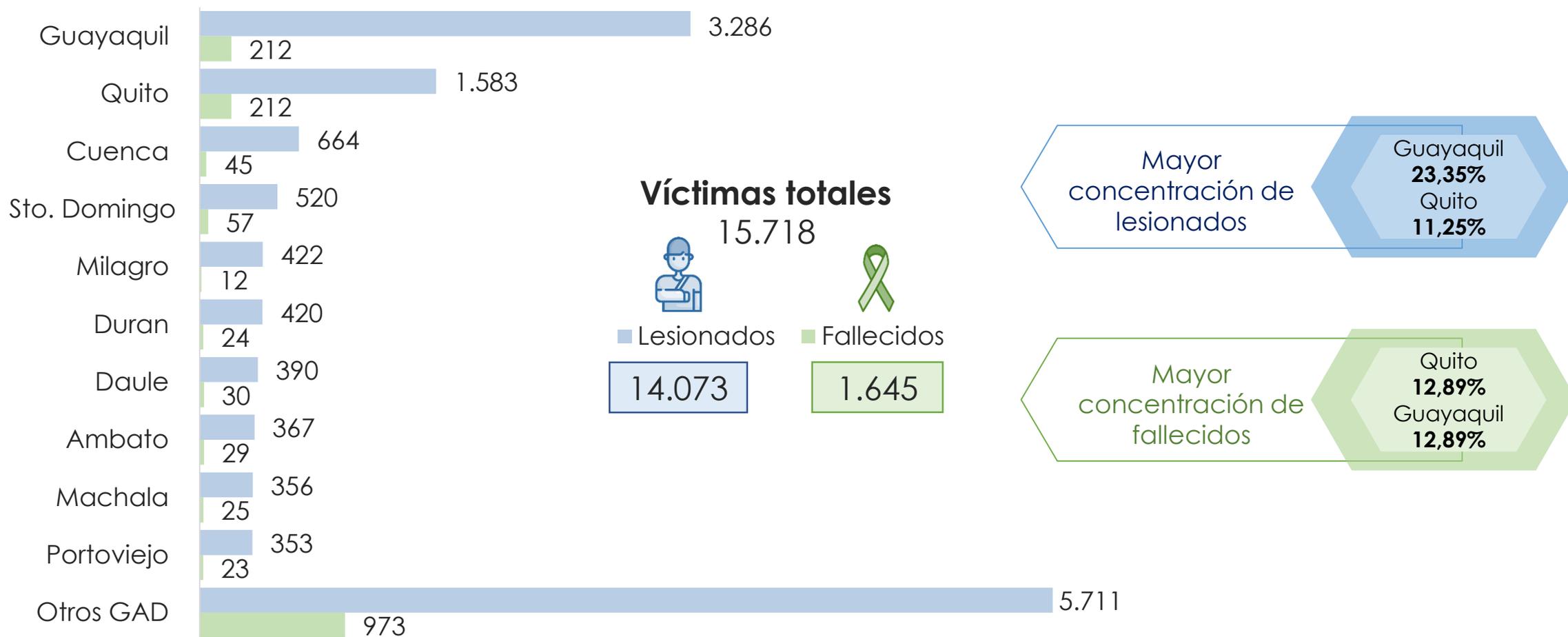
589 Fallecidos
(3er. Trimestre)



2.4 Víctimas

Principales GAD Cantonal. Acumulado ene – sep, 2022

Guayaquil y Quito registra un 34% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 3.498 y 1.795 respectivamente.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022.

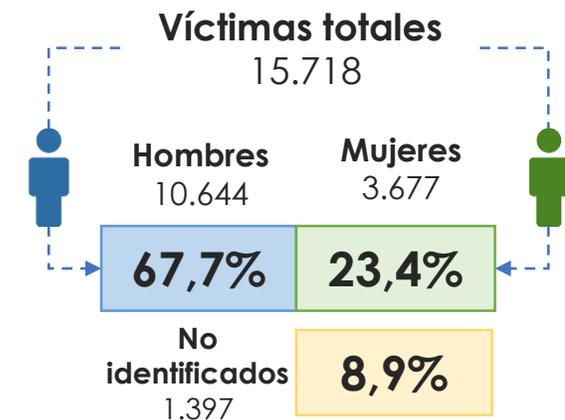
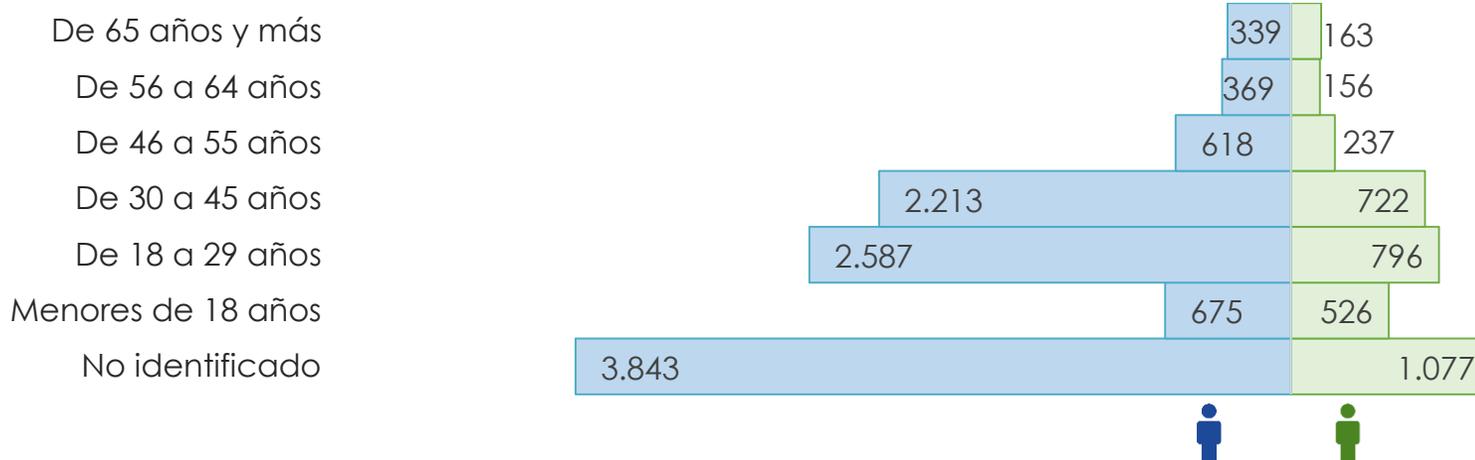
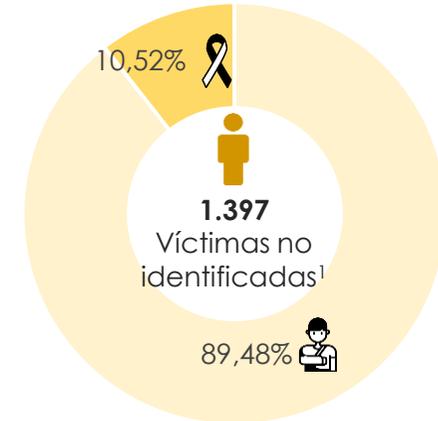
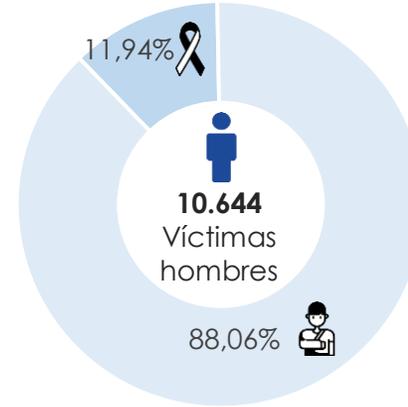
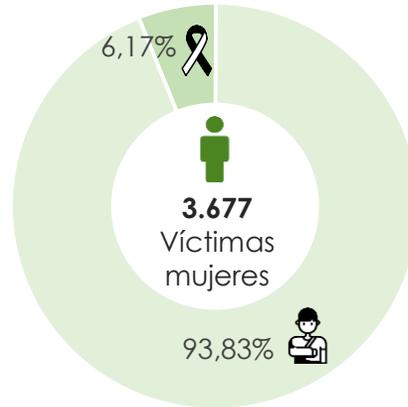
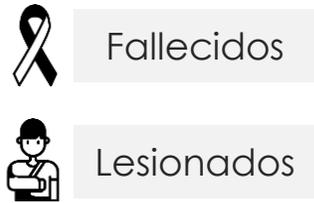
Nota 1: GAD (Gobierno Autónomo Descentralizado).

Nota 2: Otros GAD hace referencia a 185 GAD.

2.5 Víctimas en siniestros de tránsito

Por sexo y grupos de edad. Acumulado ene – sep, 2022

Al tercer trimestre de 2022, del total de víctimas de siniestros, la mayoría fueron hombres. Las personas entre 18 a 29 años de edad representaron la mayoría de víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 30 a 45 años.

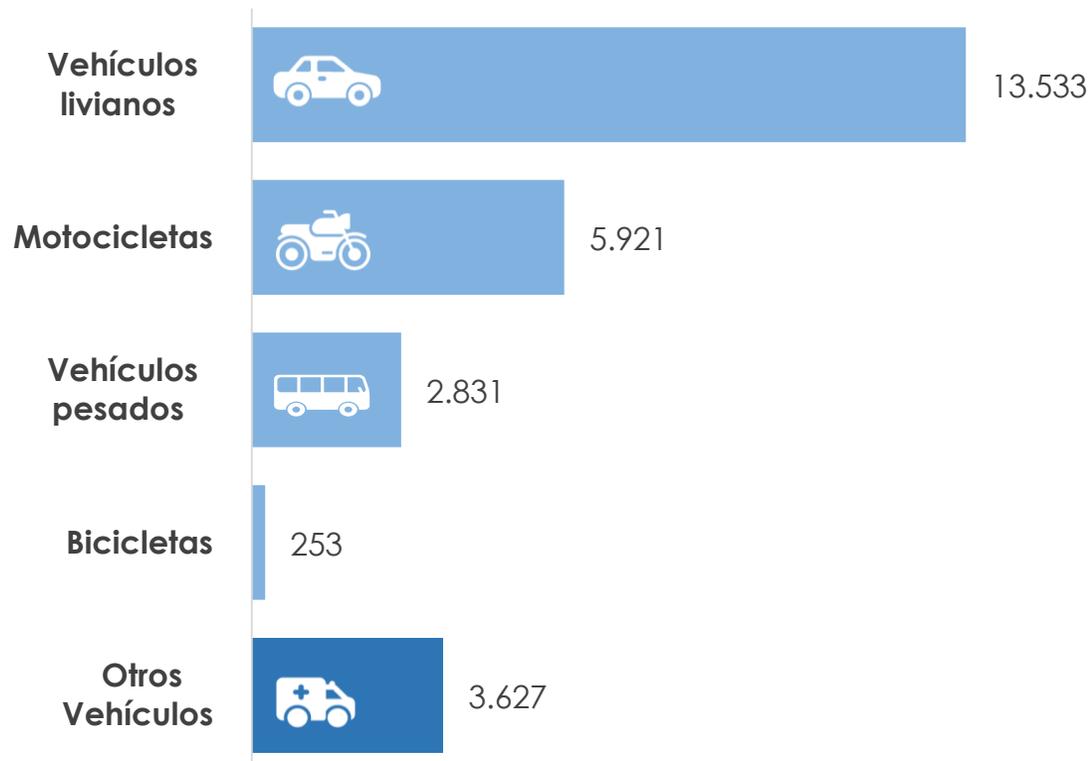


2.6 Víctimas en siniestros de tránsito

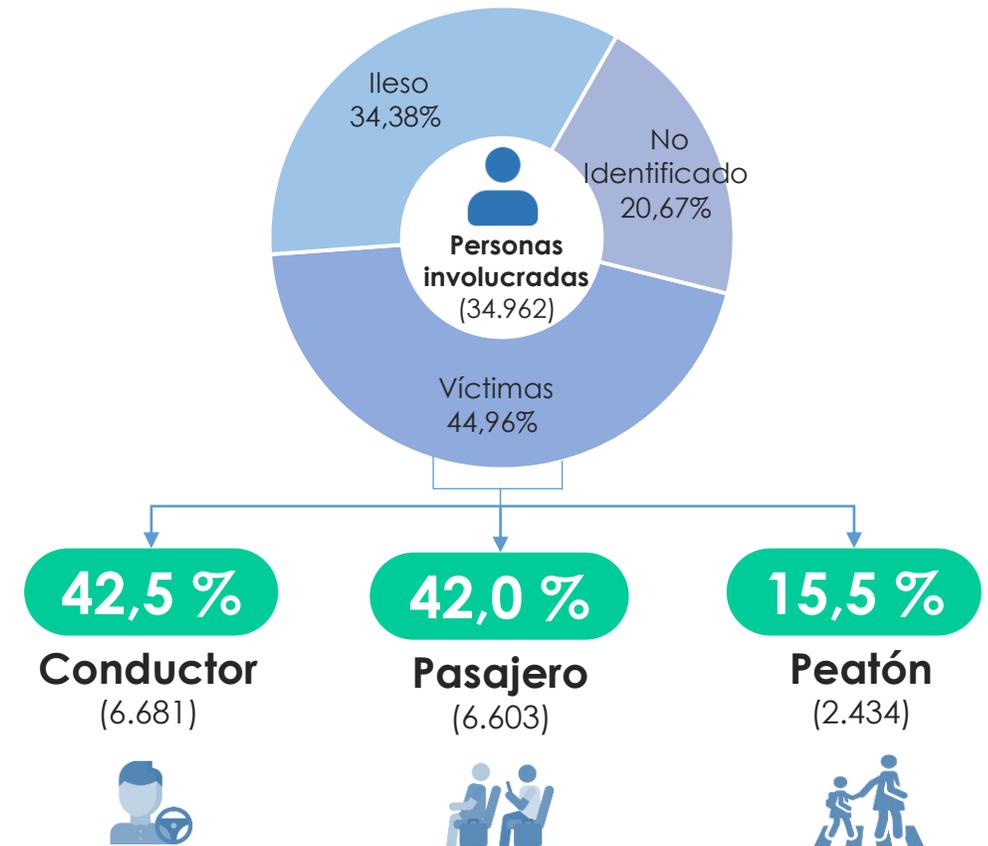
Vehículos involucrados y participantes. Acumulado ene – sep, 2022

La mayor cantidad de siniestros de tránsito involucraron a vehículos livianos y motocicletas.

Total vehículos involucrados: 26.165



En 16.210 siniestros, existieron 34.962 personas involucradas, de éstas el 45,0% resultaron lesionados o fallecidos (víctimas), mientras que el 34,3% salieron ilesos.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022.

Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. Vehículos Pesados: camión y bus. Otros: furgonetas, especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.

03.



Dato curioso

3.1 Siniestros de tránsito

Rangos de horas de siniestros. Acumulado ene – sep, 2022

De 00:00 a 07:59



3.388 lesionados

619 fallecidos

De 08:00 a 15:59



4.786 lesionados

373 fallecidos

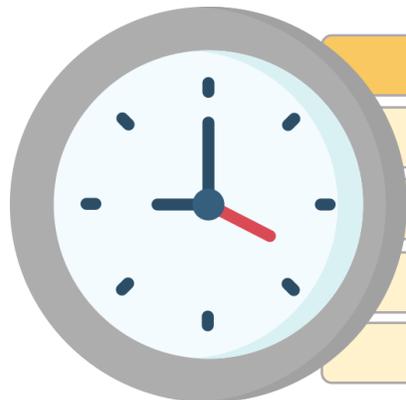
De 16:00 a 23:59



5.899 lesionados

653 fallecidos

Hora de mayor siniestralidad



	Rangos	Siniestros	Lesionados	Fallecidos
Nacional	De 19h00 a 19h59	1.039	988	123
Guayaquil	De 18H00 a 18H59	173	186	8
Quito	De 07H00 a 07H59	134	115	3
Santo Domingo	De 22H00 a 22H59	56	40	2
Cuenca	De 19h00 a 19h59	52	56	1

04.



Principales definiciones

4.1 Principales definiciones

Accidente de tránsito	Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).
Siniestro de tránsito	Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta.
Víctima	Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).
Fallecido	Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI).
Lesionado	Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (OISEVI).
Tipo de vehículo involucrado	Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).



INEC

Buenas cifras,
mejores vidas



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



@InecEcuador



t.me/euadorencifras



INEC/Ecuador



INECEcuador



INEC Ecuador